

## ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ: **Orange Slovensko a.s.**  
v zastúpení **MICHALOVSKÝ s.r.o.**  
v zastúpení **Negotiators s.r.o.**  
v zastúpení **Ing. Peter Geleta**

Adresa: **Metodova 8, Bratislava**  
**Letná 9, Piešťany**  
**Trieda SNP 75, Banská Bystrica**  
**Cesta k nemocnici 47, Banská Bystrica**

podal dňa 26.10.2017 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby

### „Prípojka verejnej elektronickej komunikačnej siete Orange Slovensko a.s., ZS 0082BB, FTTC Nové Hony“ Nové Hony

na pozemku parcelné číslo líniová stavba  
katastrálne územie Nové Hony

Začatie územného konania verejnou vyhláškou bolo oznámené účastníkom konania  
a dotknutým orgánom dňa 02.11.2017.

Obec Nové Hony ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.  
o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /ďalej len stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov,  
v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /ďalej len správny zákon / v znení neskorších  
predpisov, posúdila návrh podľa §37 stavebného zákona a zosúladiť stanoviská uplatnené  
dotknutými orgánmi a posúdila námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na podklade toho podľa §39 a §39a stavebného zákona a §4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000  
Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

### rozhodnutie o umiestnení stavby

„Prípojka verejnej elektronickej komunikačnej siete Orange Slovensko a.s.,  
ZB 0082BB, FTTC Nové Hony“  
Nové Hony

na pozemku parcelné číslo líniová stavba  
katastrálne územie Nové Hony

tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis trasy:

- územie stavby je určené trasou optickej siete

- trasa zemnej prípojky je vedená od ZS 0082BB umiestnenej na hydroglobuse

AGRO CS Slovakia a.s., Nám. Republiky 5, Lučenec, postaveného na p.č. C KN 160/3 v dĺžke 850 m,  
k existujúcej regionálnej optickej trase na parcele C KN 148/1, kde sa pripojí v novom servisnom bode.

Požiadavky dotknutých orgánov:

Okresný úrad Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP – OH č.OU-LC-OSZP-2017/009687-1 zo dňa 20.09.2017

-prednostne predchádzať vzniku stavebných odpadov. Zabezpečiť materiálové zhodnocovanie stavebných  
odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby. Tie odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné  
zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch tj. na legálnom zariadení oprávnenej  
organizácie

-pôvodcom stavebných odpadov, ktoré vznikajú pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných pre  
právnickú osobu je osoba, pre ktorú sa tieto práce vykonávajú s výnimkou fyzických osôb

-v prípade vzniku stavebných odpadov pochádzajúcich z rezania a frézovania asfaltových a živých zmesí  
spevnených plôch, zaradených pod kat. č. odpadu „17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01“  
je potrebné recyklovať alebo zhodnotiť prostredníctvom oprávnenej organizácie, napr. prostredníctvom  
mobilného zariadenia

-viesť evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadmi pre všetky odpady, ktoré vzniknú počas realizácie  
stavby a nielen tých, ktoré sú vyšpecifikované v projektovej dokumentácii

-výkopovú zeminu je možné využiť pri úpravách okolia stavby jedine na parcelách, ktoré sú predmetom  
predloženej PD stavby. Prebytočná zemina, ktorá sa nevyužije v rámci stavby je stavebným odpadom.

Pôvodca, držiteľ zabezpečí jej zhodnotenie resp. zneškodnenie na legálnom zariadení

-požiadať o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona  
o odpadoch

Na kolaudačnom konaní pôvodca odpadov resp. investor predloží:

-doklad o spôsobe zhodnotenia, resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vzniknú počas stavby od  
prevádzkovateľa, ktorý je oprávnený resp. má udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na  
zhodnocovanie resp. zneškodňovanie odpadov

-materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas stavby pre každý jeden druh odpadu osobitne na tlačive  
„Evidenčný list odpadu“

Okresný úrad Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP – OPaK č.OU-LC-OSZP-2017/009688-2 zo dňa 09.10.2017

✓ Prípadný nevyhnutný výrub drevín rastúcich mimo lesa zabezpečiť pred vydaním územného rozhodnutia  
rozhodnutím príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny (§ 69 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z.  
o ochrane prírody a krajiny - obec) v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody  
a krajiny, ak sa na ne nevzťahujú ustanovenia § 47 ods. 4 písm. a) a h) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane  
prírody a krajiny tj. na stromy s obvodom kmeňa do 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou  
a súvislé krovité porasty s výmerou do 20 m<sup>2</sup>, ak nie sú v zmysle § 47 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.  
o ochrane prírody a krajiny súčasťou verejnej zelene a na dreviny inváznych druhov podľa § 7b ods. 2  
zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny uvedené v Prílohe č. 2a časť b) vyhlášky MŽP SR č.  
24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších  
predpisov.

✓ Všetky činnosti vykonávať takým spôsobom, aby nedošlo k poškodeniu resp. zničeniu vyskytujúcich sa  
drevín v dotknutej lokalite. V súvislosti s ochranou drevín rešpektovať normu STN 837010 – Ošetrovanie,  
udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

✓ Výkopové práce v blízkosti drevín vykonávať tak, aby sa minimalizovali poškodenia koreňového systému  
drevín (napr. ručne). Pri prípadnom porušení koreňov hrubších ako 3 cm sa tieto môžu prerušiť jedine  
rezom, pričom sa rezné miesta zahľadajú a ošetrí. V závislosti od straty koreňov môže nastať potreba  
ukotvenia dreviny prípadne potreba vykonania vyrovnávacieho rezu koruny.

✓ Ak sa napriek zabezpečenej ochrane drevín pri stavebných prácach alebo výkopových prácach poškodia  
strom alebo jeho korene, je vykonávateľ prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie  
poškodených stromov alebo ich koreňov.

✓ Kmene drevín chrániť pred poškodením stavebnými mechanizmami a stavebným materiálom. Výkopovú  
zeminu ani stavebný materiál neuskladňovať v blízkosti drevín.

✓ Zabezpečiť, aby nedochádzalo k šíreniu inváznych druhov uvádzaných v Prílohe č. 2a vyhlášky MŽP SR  
č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších  
predpisov.

✓ Pri výskyte inváznych druhov zabezpečiť ich odstraňovanie v súlade s § 7b ods. 3 zákona č. 543/2000  
Z.z. o ochrane prírody a krajiny v súlade s Prílohou č. 2a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa  
vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

✓ Všetky prípadne dotknuté nespevnené plochy budú upravené, zarovnaním, zhutnením, doplnením o  
humusovú vrstvu a ich následným ozelenením (zatrávením).

✓ Neohrozovať, nepoškodzovať alebo neníčiť živočíchy a ich biotopy. Pri vykonávaní všetkých činností  
postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu (§ 4 zákona

- č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny).
- ✓ Dodržiavať povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody v zmysle § 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov v zmysle § 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
  - ✓ Rešpektovať ustanovenia § 35 ods. 1 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny týkajúce sa ochrany chráneného živočícha, ktorého je zakázané úmyselne zraňovať alebo usmrcovať v jeho prirodzenom areáli ako aj úmyselne rušiť v jeho prirodzenom areáli, najmä v období hniezdenia, rozmnožovania, výchovy mláďat, zimného spánku alebo migrácie. Rešpektovať ustanovenia § 35 ods. 2 písm. b) a c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny týkajúce sa vykonávania zakázaných činností v súvislosti so zákazom odstraňovania alebo úmyselného poškodzovania alebo ničenia hniezda chráneného živočícha ako aj poškodzovania alebo ničenia miesta rozmnožovania alebo miesta odpočívku chráneného živočícha v jeho prirodzenom areáli. Za chránené živočíchov sa v zmysle § 33 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny považujú aj všetky druhy voľne žijúcich vtákov prirodzene sa vyskytujúcich na európskom území členských štátov Európskej únie. Výnimku zo zakázaných činností môže v odôvodnených prípadoch udeliť MŽP SR.
  - ✓ Pri zistení náhodného výskytu chránených živočíchov počas realizačných prác na budove je potrebné túto skutočnosť bezodkladne oznámiť ŠOP SR, Správe CHKO Cerová vrchovina so sídlom Železničná ulica č. 31, 979 01 Rimavská Sobota (tel. č. 047/563 49 47, E-mail: [csaba.balazs@sopsr.sk](mailto:csaba.balazs@sopsr.sk)).

Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich právnych predpisov.

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, č. ORPZ-LC-ODI-37-045/2017 zo dňa 02.10.2017

1.V prípade, že pracovnou činnosťou alebo pohybom mechanizmov pri zriaďovaní nového vedenia dôjde k obmedzeniu premávky na PK, resp. chodníkoch, žiadame predložiť na odsúhlasenie projektu dočasnej zmeny miestnej úpravy cestnej premávky formou prenosného dopravného značenia v predmetnej lokalite.

2.Počas stavby rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o PK v znení neskorších úprav.

3.O každej zmene stavby, v súvislosti z bezpečnosťou cestnej premávky informovať tunajší dopravný inšpektorát, ako aj príslušný cestný správny orgán.

4.Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci si týmto vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

Okresný úrad Banská Bystrica – odbor cestnej dopravy a PK, č. OU-BB-OCDPK-2017/027163-HM zo dňa 25.09.2017

1.Okresný úrad BB odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán súhlasí s umiestnením stavby „ZS 0082BB, prípojka FTTC,k.ú. Nové Hony“ ako aj súbehu jej trasy s cestou I/16 v súlade so spracovanou projektovou dokumentáciou za podmienok, ktoré určí majetkový správca cesty I/16 Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica.

2.Upozorňujeme, že je nutné si obstaráť vyjadrenie SSC, IVaSC, Banská Bystrica, ako aj majetkového správcu cesty I/16 a uvedené stanovisko rešpektovať.

3.Súladiť návrhu stavby „ZS 0082BB, prípojka FTTC,k.ú. Nové Hony“ a dopravného pripojenia s platnou UPD je potrebné dokladovať stanoviskom obce Nové Hony územno plánovacou informáciou.

4.Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na ceste I/16 požadujeme predložiť k danému zámeru stanovisko KR PZ SR, KDI Banská Bystrica.

5.Stavebník v prípade potreby požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dočasného dopravného značenia na ceste I/16 počas prác na stavbe po predchádzajúcom súhlase príslušného KR PZ, KDI, Banská Bystrica.

6.Stavebník pred realizáciou stavby „ZS 0082BB, prípojka FTTC, k.ú. Nové Hony“ z dôvodu križovania siete ponad cestu I/16, požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o zvláštne užívanie cesty v zmysle § 8 ods. 1. zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách(cestný zákon) v znení neskorších predpisov vrátane správneho poplatku 120 €.

7.Vzhľadom na rozsiahlosť predkladaného zámeru nie je možné posúdiť všetky okolnosti kolízie cesty I/16 s navrhovanou stavbou „ZS 0082BB, prípojka FTTC,k.ú. Nové Hony“ podľa predloženej projektovej dokumentácie Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán si vyhradzuje právo v časti územného konania uplatniť prípadné zmeny a návrhy vyplývajúce z ochrany pozemných komunikácií, t.j. štátnej cesty I. triedy.

8. Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán upozorňuje, že v súlade so znením § 14 ods.2/ § 10 cestného vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, bez predchádzajúceho súhlasu cestného zákona je zakázané vykonávať

akúkoľvek činnosť, ktorá by mohla cestu, alebo prevádzku na nej ohroziť, alebo umiestnením iných stavieb znemožniť modernizáciu

BBRSC a.s., Banská Bystrica, č. BBRSC/04267/2017 a BBRSC/05105/2017 zo dňa 26.09.2017

1.Pri realizácii nesmú byť poškodené žiadne cestné zariadenia ako zvodidlá, rigoly, priepusty, vtokové jamy, ani vtokové rigoly na zvedenie vód z okolitého terénu do priepustov.

2.Po realizácii vedenia obnoviť a vyčistiť všetky dotknuté cestné zariadenia (odvodňovacie priekopy, vpusty, priepusty, vtokové objekty k priepustom,...), tak aby boli funkčné.

3.Ak po vytýčení trasy jestvujúcich inžinierskych sietí v teréne vznikne nutnosť zmeny, či posunu trasy, požadujeme akúkoľvek zmenu oznámiť a prerokovať so zástupcami BBRSC, a.s., B. Bystrica.

4.Po ukončení stavby požadujeme celú trasu kábla v telese cesty označiť oceľovými výtyčkami a v lomových bodoch, od ktorých trasa vstupuje do cestného telesa ( pri križovaní cesty a v bližšom súbehu s vozovkou alebo rigolom ) výtyčky doplniť smerovými tabuľkami.

5.Po ukončení realizácie požadujeme doložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie skutočne realizovanej stavby, súčasne požadujeme odovzdať požadované podklady na CD-nosiči. Technické podmienky:

a)ryhu vykopáť v nevyhnutnej šírke a zabezpečiť výkop proti zosunutiu telesa cesty

b)zemina z výkopu ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty a do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa...)

c)horný okraj chráničky musí byť v hĺbke min. 0,70 m pod dnom priekopy

d)dodržať spádové pomery v odvodňovacej-cestnej priekopy do jestvujúcich priepustov cesty

e)vedenie musí mať min.krytie 0,7 m pod dnom priekopy, tam kde realizácia stavby vynúti rozobratie jestvujúcej dláždennej priekopy, treba dláždenie obnoviť v pôvodnom výškovom vedení dna z nepoškodených betonových tvárnic do CB lôžka na zhutnenom podklade.

f)výkop požadujeme zasypať štrkodrovou resp. sendvičovým zasypaním s postupným zhutňovaním po 300 mm vrstvách

Technické podmienky realizácie

Križovanie cesty pretláčaním:

-križovanie cesty realizovať bezrozkopávkovou metódou (riadeným podvrávaním) kolmo na os vozovky,

-popod cestu viesť kábel v chráničke s minimálnym krytím 1,2 m pod niveletou vozovky

-bližšiu hranu (od cesty) štartovacej a cieľovej jamy zriadiť pokiaľ je to možné mimo cestný pozemok

-chránička musí byť vyvedená od štartovacej až do cieľovej jamy

-montážne jamy zo strany cesty vybaviť pažením na celú výšku,

-stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy,

-v prípade nevydareného pretlaku, túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi cesty BBRSC a.s., Banská Bystrica, Ing.arch.Anne Václavikovej č.t. 0905 988 380, pre určenie technických podmienok rozkopávky vozovky

Doprava:

-v prípade zriadenia pracovného miesta na ceste je potrebné OÚ CDPK požiadať o zvláštne užívanie cesty

a čiastočnú uzávierku príslušného úseku cesty na nevyhnutnú dobu

-počas prác žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením určeným OÚ CDPK, ktoré odsúhlasí OR PZ – ODI v Lučenci, resp. zabezpečí riadenie dopravy odbornou spôsobilou osobou

-práce zorganizovať v úsekoch max. dĺžky 50 m tak, aby zostal voľný jeden jazdný pruh pre striedavé obojsmerné vedenie cestnej premávky; premávku musí usmerňovať na to spôsobilá osoba

-počas realizácie stavby – do odovzdania úsekov ciest preberacím protokolom správcovi cesty, za bezpečnosť a škodu na cestách zodpovedá zhotoviteľ stavby

Všeobecné podmienky:

-pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí

-výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne

-stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisteniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, priepusty, DZ, zvodidlá, ...)

-pri znečistení vozovky je nutné okamžite zabezpečiť jej očistenie na náklady zhotoviteľa

- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,

-začiatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na [anna.vaclavikova@bbrsc.sk](mailto:anna.vaclavikova@bbrsc.sk)) nahlásené min. 5 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s.

-začatie prác na jednotlivých úsekoch ciest ohlásiť správcovi cesty a o prevzatí cesty spísať odovzdávací protokol na účely staveniska

-žiadame prizývať oprávnené osoby BBRSC a.s., Banská Bystrica na kontrolné dni počas výstavby

-po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 10 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s. Banská Bystrica

-na zrealizovaný zásah do cestného telesa a následnú úpravu cesty požadujeme záručnú dobu 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác

-v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámí cestnému správneému orgánu a správcovi cesty,

-pri realizácii stavebných prác v plnej miere dodržia ustanovenia zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

-stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad v Lučenci, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

SSE – D a.s. Žilina č. 4600037699 zo dňa 11.10.2017

-v predmetnej lokalite katastra Nové Hony KN líniová stavba sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia, a podperné body. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou VN vedenia 22 kV vzdušné, červenou plnou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné)

-od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN.(VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 1 meter). Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy a stabilitu podperných bodov.

-pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSE-D, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby Lučenec

-v súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

-zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.

-platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov od jeho vystavenia.

Transpetrol,a.s., Bratislava, č.2828/17-Bu/La zo dňa 29.09.2017

1.Pred začatím prác je potrebné vykonať presné vytyčenia našich podzemných zariadení a uhradiť vynaložené náklady tak, že investor stavby pre vykonanie vytyčovacích prác zašle objednávku na Transpetrol,a.s.Bratislava,odd.diaľkovodu 936 01 Šahy, na základe čoho mu budú vytyčovacie práce i doprava fakturované z miesta sídla odb.útv.úvaru Tupá. (doprava za 1 km 0,50eur, vytyčovanie(potrubié +kábel) za 1 hod. 26,50 eur.)

2.Križovanie kábla s potrubím je potrebné vykonať pod ropovodným potrubím pod uhlom väčším než 60° k pozdĺžnej osi ropovodu. V miestach križovania kábla s ropovodom je nevyhnutné vložiť kábel do chráničky v dĺžke 10 m, t.j. po 5 m na obidve strany od osi ropovodu. Medzi spodnou stenou ropovodného potrubia a vrchnou stenou chráničky kábla je nutné dodržať minimálne 50 cm odstup. Skutočnú hĺbku uloženia potrubia je potrebné overiť ručne kopanými kontrolnými sondami.

3.Začiatok stavebných prác v ochrannom pásme ropovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m. obidve strany od osi potrubia ropovodu a osobitne pri priblížení sa na 10 m do miesta križovania s ropovodom je potrebné nám oznámiť najmenej 10 dní vopred. Na dohodnutý termín vyšleme zástupcu Transpetrolu,a.s., odd.diaľkovodu Šahy na dozor pri stavebných prácach v priestore ochranného pásma ropovodu.

4.Všetky zemné výkopové práce vo vzdialenosti 5 m na jednu i druhú stranu od vytyčenej osi potrubia ropovodu je dovolené vykonávať len ručne bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov a za prítomnosti stáleho technického dozoru zo strany prevádzkovateľa, dodávateľskej organizácie a investora stavby.

5.V prípade, že v mieste križovania optického kábla s ropovodom dôjde k odkrytiu ropovodného potrubia investor stavby je povinný zaistiť stráženie odkrytého potrubia ropovodu až po dobu, kým nebude znova zakryté. Zásyp križovania je možné vykonať len za prítomnosti zástupcu Transpetrol,a.s.,(odd.diaľkovodu Šahy) a o spôsobe skutočne prevedeného križovania treba vykonať záznam.

6.Ak pri pokládke kábla dôjde k obnaženiu potrubia ropovodu, stavebno-montážne práce na križovaní je potrebné časovo organizovať tak, aby Transpetrol,a.s., odd.diaľkovodu Šahy mohol zabezpečiť účasť svojho pracovníka pri vykonaní týchto prác.

7.Počas výkopových prác je dovolené prechádzať cez ropovod ťažkými mechanizmami len na vopred určenom mieste. Takýto prechod musí byť spevnený cestnými betónovými panelmi a to od osi potrubia na jednu i druhú stranu po 5 m, v celej šírke vozovky jeden panel musí prekryvať os nášho potrubia. Prechod je nutné nami odsúhlasiť.

8.Počas výkopu ryhy pre uloženie káblových vedení treba venovať zvýšenú opatrnosť našim katódovým zariadeniam, prepojovacím objektom, meracím vývodom, orientačným bodom, anódovým uzemneniam a rôznym káblovým vývodom.

9.Pred zahájením zemných prác (tak isto ako v prípade potrubných línií) pracovníci odd.prenosných systémov vytyčia optický kábel. Na zemné práce v blízkosti optického kábla sa vzťahujú tie isté podmienky

ako na potrubné linky, vykonávať len ručne! Kábel v mieste križovania je nutné uložiť do chráničky do vzdialenosti 1 m od miesta križovania na obidve strany nášho optického kábla. Lôžko optického káblapred zahŕňaním zapieskovať, zhrnúť a osadiť výstražnou fóliou. Vykonávateľ zemných prác nesie zodpovednosť i za čiastočné mechanické poškodenie optického kábla.

10.Žiadame o geodetické zameranie polohy križovania kábla s ropovodným potrubím a optokáblom v systéme S-JTSK a dodanie zameraných údajov v elektronickej forme vo formáte Microstation DGN firmy Bentley v.7.0. Každý iný formát je neprípustný.

11.Požadujeme od Vás realizačný výkres križovania-priečny rez.

12.Križovanie musí byť fyzicky protokolárne odovzdané Transpetrol,a.s. Tento odovzdávací protokol musí byť súčasťou dokladov ku kolaudačnému konaniu.

Dôrazne Vás upozorňujeme, že každé porušenie nami stanovených podmienok môže vyvolať veľké nebezpečenstvo, spojené s ťažkými hmotnými a trestnými následkami!

Uároveň podotýkame, že Transpetrol,a.s., z titulu ochranného pásma ropovodu nepreberá žiadne záruky za systém káblových vedení v prípade poruchy na ropovode.

SPP – distribúcia a.s., Bratislava č. TD/NS/O515/2017/ve zo dňa 04.10.2017

Súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

**VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-0 ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)).

- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-0 vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 10Om, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Ľubomír Slivka, tel.č. +421 48 242 4801) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnova) plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrýsu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,

- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadenia taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01,

- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, č.KPUBB-2017/20081-2/72932/BRE zo dňa 21.09.2017

