

STAVBA : ZHODNOCOVANIE BRO S CIEĽOM NÁHRADY
RAŠELINY DREVNÝM VLÁKNOM PRI
VÝROBE SUBSTRÁTOV V SPOLOČNOSTI
AGRO CS Slovakia, a.s.
INVESTOR : AGRO CS Slovakia, a.s., Námestie republiky 5,
Lučenec

VYHODNOTENIE PODMIENOK ROZHODNUTIA

č.

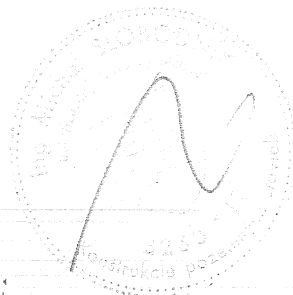
OU-LC-OSZP-2022/006166-015

VYDANÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ,

TÝKAJÚCICH SA STAVBY

„ZHODNOCOVANIE BRO S CIEĽOM NÁHRADY RAŠELINY DREVNÝM VLÁKNOM PRI
VÝROBE SUBSTRÁTOV“

STAVEBNÍKA -AGRO CS SLOVAKIA, a.s., NÁMESTIE REPUBLIKY5, 984 01 LUČENEC



SPRACOVATEĽ : Ing. Radoslava SLOBODNÍKOVÁ
DÁTUM : 07. 2022

ROZHODNUTIE číslo: OU-LC-OSZP-2022/006166-015 zo dňa 07.07.2022

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5, ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Rozšírenie činnosti – Zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu (BRO) s cieľom náhrady rašeliny drevným vláknom pri výrobe substrátov v spoločnosti AGRO CS Slovakia, a. s.“ navrhovateľa AGRO CS Slovakia, a.s., Nám. Republiky 5, 984 01 Lučenec, IČO: 36042161

r o z h o d o l:

Navrhovaná činnosť „Rozšírenie činnosti – Zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu (BRO) s cieľom náhrady rašeliny drevným vláknom pri výrobe substrátov v spoločnosti AGRO CS Slovakia, a. s.“,

sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Pri príprave dokumentácie v procese konaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a na zmiernenie vplyvu posudzovanej činnosti bude potrebné zohľadniť tieto požiadavky:

1. Pri uskutočňovaní zmeny navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

Investor sa zaväzuje, že počas uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti, bude rešpektovať ustanovenia vodného zákona a iných relevantných právnych predpisov, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

2. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.

Investor sa zaväzuje, že bude používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.

3. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.

Investor sa zaväzuje, že prijme opatrenia, ktoré zabránia pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok na plochách kde bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami. V areáli investora bude vykonávané skladovanie alebo manipulácia so znečisťujúcimi látkami najmä v nadväznosti na skladovanie motorovej nafty v súlade s podmienkami § 39, zákona 364/2004 Z.z. o vodách v znení jeho neskorších zmien. Areál má schválený SIŽP, IŽP Banská Bystrica Plán opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.

4. Pokiaľ sa na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..

Z hľadiska odpadového hospodárstva, priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi sú zabezpečené v zmysle zákona č. 79/2005 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a nadväzujúcich právnych platných právnych predpisov na úseku životného prostredia, tak aby, aby nedošlo k znečisteniu životného prostredia, hlavne ku kontaminácii pôdy a vody. Vznikajúce odpady sa budú v maximálnej možnej miere odovzdávať priebežne bez ich skladovania a zároveň investor bude zhromažďovať nebezpečné odpady oddelene a prednostne ich zhodnocovať,

nebezpečné odpady sa budú zhromažďovať v uzavretých a označených priestoroch a nakladať s nimi podľa platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

5. Na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti na upravených plochách - teréne, ktorý bude slúžiť na občasné parkovanie automobilov, na skladovanie materiálov a manipuláciu s nimi nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovom území (opravy a umývanie technologických liniek a vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).

Eliminácia negatívnych účinkov dopravy na kvalitu podzemných a povrchových vôd je zabezpečená organizáciou dopravy v celom areáli. Investor zabezpečí počas výstavby nepretržite čistotu vozovky a manipulačných plôch, zemné práce bude uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu. Opravy vozidiel a strojov, dopĺňanie PHM a olejových náplní sa bude realizovať v servise mimo areál výstavby, dopĺňanie pohonných hmôt bude na spevnených a zabezpečených plochách voči nežiadúcemu úniku škodlivých látok do okolitého prostredia. Pri realizácii posudzovaných stavieb budú použité mechanizmy v dobrom technickom stave, aby pri ich používaní nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových ani podzemných vôd.

6. Zabezpečiť a vybaviť prevádzkové priestory zmeny navrhovanej činnosti - stroje, zariadenia a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok (najmä ropnej povahy, pohonné hmoty, mazivá, oleje a iné) do okolitého prostredia.

Pri realizácii posudzovaných stavieb budú použité mechanizmy v dobrom technickom stave, aby pri ich používaní nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových ani podzemných vôd. Stroje, zariadenia, mechanizmy a prevádzkové priestory budú vybavené ochrannými pomôckami, ktoré bude možné použiť v prípade havárie resp. úniku škodlivých látok do okolitého prostredia.

7. V prípade, že pri zmene navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Banská Bystrica) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.

Investor má v súčasnosti schválený „Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku“ tzv (havarijný plán), ktorý schválila SIŽP, IŽP Banská Bystrica. Investor zabezpečí nepretržite monitorovanie prípadných únikov znečisťujúcich látok, ktorými by boli ohrozené niektoré zo zložiek životného prostredia. Pre prípad vzniku havarijného stavu budú pripravené havarijné postupy a dostatok havarijného vybavenia na zamedzenie prípadného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.

8. Pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.

Investor sa zaväzuje, že počas uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti, bude pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.

9. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

Investor sa zaväzuje, že počas uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti, bude dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobí potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

10. Predmetnú zmenu navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPNO Nové Hony, resp. ÚPN-O Veľké Dravce (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy).

11. Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma.

Investor sa zaväzuje, že počas uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti bude rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma ako aj aktuálne platnú dokumentáciu ÚPNO Nové Hony, resp. ÚPN-O Veľké Dravce

12. Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry, predovšetkým trasovanie a ochranné pásmo rýchlostnej cesty R2 Lovinobaňa – Ožďany.

Investor sa zaväzuje, že počas uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti bude rešpektovať ochranné pásmo rýchlostnej cesty R2 Lovinobaňa – Ožďany.

13. Všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.

Všetky dopravné parametre navrhovanej stavby sú navrhnuté v súlade s príslušnými normami STN a Technickými predpismi. Eliminácia negatívnych účinkov dopravy je zabezpečená organizáciou dopravy v celom areáli. Investor zabezpečí počas výstavby nepretržite čistotu vozovky a manipulačných plôch, zemné práce bude uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu.

14. Postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Investor sa zaväzuje, že počas uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti bude postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb.

15. Vetu „Dopravne je územie napojene komunikáciami II. triedy na štátnu cestu I/50 Bratislava – Košice“ žiadame v ďalšom stupni upraviť tak, aby bola reflektovaná skutočnosť, že katastrálnym územím obce Nové Hony ani katastrálnym územím obce Veľké Dravce neprechádza žiadna cesta II. triedy. V súvislosti s spomínanou cestou I/50 upozorňujeme, že Rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete č. 15568/2015/C212-SCDPK/42663 bola uvedená cesta

I. triedy prečíslovaná na cestu I/16 s platnosťou od 01. 08. 2015.

Vetu „Dopravne je územie napojene komunikáciami II. triedy na štátnu cestu I/50 Bratislava – Košice“ upravíme na vetu „Dopravne je územie napojene miestnymi komunikáciami na štátnu cestu I/16 Bratislava – Košice“

16. Navrhovaný zámer prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.

Investor zabezpečí navrhovaný zámer prekonzultovať požiadať o záväzné stanovisko správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených navrhovanou činnosťou.

17. V blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v živom prostredí v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať vo vnútri areálu, s dostatočnou vzdialenosťou od pozemných komunikácií.